



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Nr. 1859
data: 14.06.2006

BP 275
26.06.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind completarea și modificarea Legii 424/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România*, inițiată de un grup de 8 deputați aparținând Grupului parlamentar al PC (Bp. 275/2006).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare introducerea după alin. (1) al art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, a unui nou alineat, (2), astfel încât, pentru autovehiculele și alte utilaje folosite în agricultură și apicultură, tarifele de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România să se achite de către utilizator numai pentru perioada efectivă de utilizare a rețelei respective.

II. Propuneri și observații

1. Potrivit prevederilor art. 69 și 70 din *Acordul European instituind o asociere între România, pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993*, ratificat prin Legea nr. 20/1993, România s-a obligat să armonizeze legislația sa cu legislația Uniunii Europene în scopul asigurării unui cadru adecvat pentru integrarea în structurile acesteia.

Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană prevede, la Capitolul "*Armonizare legislativă*", armonizarea legislației naționale cu prevederile Directivei nr. 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea vehiculelor grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Art. 7 alin. (8) al Directivei menționate prevede că "*Tarifele de utilizare vor fi proporționale cu durata folosirii infrastructurii. Statele membre pot aplica doar tarife anuale pentru vehiculele înregistrate în statul respectiv*".

Integrarea europeană implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene, precum și a cadrului său instituțional. Astfel, prevederile Directivei nr. 1999/62/CE au fost preluate în legislația națională prin Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002.

2. În vederea diminuării impactului asupra utilizatorilor români ai infrastructurii de transport rutier, aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale se face etapizat până la 1 ianuarie 2008, conform anexelor nr. 1 și 2 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, iar pentru utilizatorii români este prevăzută posibilitatea achitării tarifului în 4 rate trimestriale.

3. Având în vedere că la baza elaborării actelor normative trebuie să fie avut în vedere principiul constituțional al egalității în drepturi, considerăm că adoptarea excepției propuse ar conduce la încălcarea acestui principiu în aplicarea dispozițiilor legale pentru utilizatorii români.

Totodată, adoptarea acestei reglementări ar afecta sursa de finanțare destinată activităților de întreținere, reabilitare și modernizare a drumurilor naționale, situație în care, pentru acoperirea necesarului, diferența ar trebui suportată de bugetul de stat.

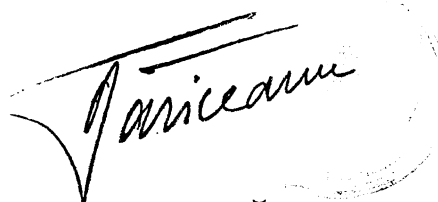
4. Precizăm că, în conformitate cu prevederile art. 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, "*Dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acesta. Intervențiile ulterioare de modificare sau de completare a acestora trebuie raportate tot la actul de bază*".

Față de această situație, propunerea legislativă ar fi trebuit să vizeze completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 și nu a legii de aprobare a acesteia, Legea nr. 424/2002.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă

A handwritten signature in black ink, reading "Tăriceanu", written over a faint circular stamp.

Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**
Președintele Senatului